

# KÄRCHER

makes a difference

## BD 43/25 Akülü ZEMİN TEMİZLİK VE BAKIM OTOMATI



### Çalışma öncesi kontrol

■ Akü şarj göstergesi kontrol edilmelidir. Emiş ve kirlı su boşaltma hortumlarının kontrolü yapılmalıdır. Emiş lastiklerinde yırtık veya deformasyon olup olmadığı kontrol edilir. Vakum başlığı ayarları kontrol edilir. Ped tutucu (opsiyonel) ya da fırçanın kontrolü yapılır.

### Makinenin çalıştırılması

■ İstedığınız temizlik modunu seçin. Vakum modunda iseniz vakum aparatını koldan aşağı indirin. Su ayarından istediğiniz miktarda su verin. Temizlik için yürüyüş pedalına baş parmağınızla basın. Fırça hareketi ile ileri doğru gitmeye başlayacaktır.

### Çalışma sonrası yapılacaklar

■ Pis suyu boşaltın. Pis su deposunu temiz suyla yıkayın. Cihazın dışını, hafif yıkama çözültisine batırılmış nemli bir bezle temizleyin. Toz süzgecini kontrol edin, ihtiyaç anında temizleyin. Emiş lastiklerini ve sıyrıcı dudaklarını temizleyin, aşınma kontrolü yapın ve ihtiyaç anında değiştirin. Fırçalara aşınma kontrolü yapın, ihtiyaç anında fırçaları değiştirin. İş bitiminden sonra temizlenerek üst kapak açık bırakılmalıdır. Çalışma öncesi yapılan kontroller tekrar edilip, temiz makine depoya teslim edilir. Akülerin bir sonraki operasyona hazır olması için şarj edilmesi gerekmektedir.

## Derin Döngülü Agm ve Jel Aküler Kullanma Klavuzu

- 1 Aküleri temiz ve kuru yerde muhafaza ediniz
- 2 Ortam sıcaklığının 25°C olmasına dikkat ediniz. Her 10°C'lik sıcaklık artışı akünün ömrünü %50 azaltır, unutmayınız.
- 3 Aküler tam şarj olmadan kesinlikle kullanmayınız. Şarj voltajları için aşağıdaki tabloyu uygulayınız.
  - a) Akü her gün kullanılıyorsa "Günlük Şarjı"
  - b) Solar, rüzgar ve benzeri uygulamalarda "Yenilenebilir Enerji"
  - c) Uzun süre (stand by) bekliyorsa "Yüzdürme Şarjı"
- 4 Aküler tam veya daha az deşarj edilebilir. (boşaltılabilir) Az veya tam deşarj edilmesi (boşaltılması) önemli değildir. Önemli olan akünün her deşarjdan sonra mutlaka full (tam) şarj edilmesidir. Eğer şarjı tam yapamadıysanız (aküyü tam dolduramadıysanız) en kısa sürede tekrar şarj ederek tam dolmasını sağlayınız.
- 5 Eğer akü(ler) depoda bekleyecekse 3 veya 6 ayda bir şarj ediniz.
- 6 Kaliteli bir şarjör kullanınız. Tercihen otomatik şarjörler akünün aşırı şarj olmasını önler. Akülerde ortaya çıkan 'şişme' genellikle aşırı şarj nedeniyle olur. Verimli bir şarj için redresörün ayarlanabilir olması gerekir.

### AGM AKÜLER İÇİN SİSTEM VOLTAJI

VOLTAJ AYARLARI	12 Volt	24 Volt	36 Volt	48 Volt
GÜNLÜK ŞARJ	13.8-14.4	27.6-28.2	41.4-42.3	55.2-56.4
YENİLENEBİLİR ENERJİ UYGULAMALARI İÇİN	14.1-14.7	28.2-29.4	42.3-44.1	56.4-58.8
YÜZDÜRME ŞARJ	13.5	27.0	40.5	54.0

### JET AKÜLER İÇİN SİSTEM VOLTAJI

VOLTAJ AYARLARI	12 Volt	24 Volt	36 Volt	48 Volt
GÜNLÜK ŞARJ	13.8-14.4	27.6-28.2	41.4-42.3	55.2-56.4
YENİLENEBİLİR ENERJİ UYGULAMALARI İÇİN	14.1-14.4	28.2-28.8	42.3-43.2	56.4-57.6
YÜZDÜRME ŞARJ	13.5	27.0	40.5	54.0